

Il consorzio PRESTO

Il consorzio PRESTO è costituito da esperti europei nella mobilità ciclistica e nel trasporto urbano che forniranno un supporto alle città nell'attuazione delle rispettive attività locali. Le città coinvolte sono: **Brema** (Germania), **Grenoble** (Francia), **Tczew** (Polonia), **Venezia** (Italia) e **Zagabria** (Croazia).

Le reti e gli esperti europei riuniti per offrire consulenza alle città, predisporre il programma formativo e divulgare i risultati del progetto sono: la European Cyclists' Federation (ECF), la European Twowheel Retailers' Association (ETRA), la rete di città europee Polis, la Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club - Sezione di Brema (ADFC-HB), Ligtermoet & Partners e la Pomeranian Association for Common Europe (PSWE). Il progetto PRESTO è coordinato dalla Rupprecht Consult GmbH.



presto



La bicicletta: un mezzo di trasporto quotidiano per tutti

Contatti

Per ulteriori informazioni: www.presto-cycling.eu
(Iscriviti alla nostra mailing list per ricevere la newsletter di PRESTO!)

o contatta i coordinatori del progetto:

Rafael Urbanczyk: r.urbanczyk@rupprecht-consult.eu
+49 (0)221 60 60 55 16

Michael Laubenheimer: m.laubenheimer@rupprecht-consult.eu
+49 (0)221 60 60 55 23

oppure

il responsabile del progetto per la città di Venezia:
Stefania Camuffo: relazioni.internazionali@comune.venezia.it
+39 041 27 47 823

PRESTO Promoting cycling for everyone as a daily transport mode

è sostenuto dal Programma Europeo Intelligent Energy - Europe

Intelligent Energy  **Europe**

www.presto-cycling.eu

Gli autori sono gli unici responsabili del contenuto della presente pubblicazione. Esse non rispecchia necessariamente l'opinione delle Comunità Europee. La Commissione Europea non è responsabile dell'uso che può essere fatto delle informazioni in essa contenute.

Picture 1/Frontpage - Courtesy of Barawus
Picture 2/Frontpage - ©Maio Henemann / PIXELIO
Picture 3/Frontpage - ©Alan Karbow / PIXELIO
Picture 4/Frontpage - ©Herfisch / PIXELIO

Intelligent Energy  **Europe**

www.presto-cycling.eu

PRESTO è un progetto per la promozione della mobilità ciclistica in Europa

- La bicicletta rappresenta la modalità di trasporto urbano più efficiente dal punto di vista energetico e non inquinata.
- La bicicletta è un mezzo di trasporto veloce, flessibile e molto economico.
- Spostarsi in bicicletta fa bene, aiuta a mantenersi in salute e in attività.
- Una maggiore diffusione dell'uso della bicicletta rende le città più vivibili.

In alcune città europee la bicicletta è già una modalità di trasporto molto diffusa, ma resta ancora un potenziale immenso da sfruttare. PRESTO eliminerà le eventuali barriere esistenti e contribuirà a sviluppare una vera e propria cultura della mobilità ciclistica nelle città europee.



Presto

Cinque città europee - con vari livelli di quota di utilizzo della bicicletta - costituiscono l'arena ideale per analizzare i potenziali non ancora sviluppati della mobilità ciclistica. Le attività di PRESTO in queste città si concentrano sulla pianificazione di infrastrutture migliori e su attività di promozione mirate a incoraggiare l'utilizzo della bicicletta (incluse le pedelec)

Venezia (Italia)

Connettiti alle due ruote

A Venezia la quota di utilizzo della bicicletta è piuttosto alta (17%), ma si può ancora migliorare. I punti chiave delle attività di Venezia sono: l'analisi dei luoghi in città a rischio di incidente e relative proposte di soluzione; lo sviluppo di un nuovo e esteso piano di percorsi ciclabili; attività volte a incoraggiare i bambini ad andare a scuola in bicicletta; eventi cittadini e promozione delle pedelec.

Brema (Germania)

Innovazione nella mobilità ciclistica e grandi eventi

Brema presenta già un'eccellente quota di utilizzo della bicicletta (il 20% di tutti gli spostamenti avviene in bicicletta), ma una continua azione informativa e la pianificazione sono fondamentali per mantenere o addirittura incrementare questa quota. A Brema le attività a livello locale sono incentrate sulla pianificazione di parcheggi per le biciclette in occasione di grandi eventi; campagne promozionali specifiche in occasione di importanti eventi "cycle-friendly"; feste dedicate al mondo della bicicletta; conta biciclette con indicazione della riduzione di CO₂ e dimostrazioni del funzionamento delle pedelec.

Grenoble (Francia)

Dall'uso occasionale all'uso quotidiano della bicicletta

A Grenoble le attività a livello locale puntano ad aumentare la quota di spostamenti in bicicletta, attualmente piuttosto bassa (3%). Tali attività comprendono lo sviluppo di principi di progettazione per favorire la ciclabilità a livello urbano; feste dedicate al mondo della bicicletta; la creazione di una precisa strategia promozionale a favore dell'uso quotidiano della bicicletta e dimostrazioni del funzionamento delle pedelec.

Le pedelec sono biciclette elettriche a pedalata assistita, dove per muoversi occorre pedalare. Le pedelec sono diverse dalle e-bike, le quali sono dotate di un motore che funziona indipendentemente dal fatto che si pedali o meno.

Tczew (Polonia)

In bicicletta a tutte le età

A Tczew la quota degli spostamenti in bicicletta è solo del 2%, il potenziale della mobilità ciclistica in città resta pertanto ancora tutto da sfruttare. Le attività locali comprendono la pianificazione di una rete di piste ciclabili; azioni promozionali a favore dell'uso della bicicletta rivolte alle diverse generazioni e dimostrazioni del funzionamento delle pedelec, con particolare attenzione al loro impiego in contesti lavorativi.

Zagabria (Croazia)

Prepararsi a divenire una città che pedala

A Zagabria la quota di utilizzo della bicicletta è estremamente bassa (<1%). Pertanto, lo sviluppo di infrastrutture ciclistiche (piste e parcheggi) e la promozione dell'utilizzo della bicicletta (incluse le biciclette elettriche a pedalata assistita) come modalità di trasporto alternativo, piacevole ed economico, sono al centro delle attività a livello locale. Le campagne informative saranno indirizzate agli studenti che sono potenzialmente più sensibili all'uso della bicicletta e costituiscono la base ottimale per creare una cultura della mobilità ciclistica a Zagabria.

13 pilastri tematici di PRESTO

Promozione

L'informazione riveste un ruolo chiave nell'incoraggiare un nuovo approccio nei confronti della mobilità in bicicletta. Una informazione mirata e altre misure "soft" solleciteranno i cittadini all'uso della loro bicicletta per cominciare ad apprezzarne le possibilità e opportunità che essa offre. In questo modo sarà possibile intervenire sugli stili di vita e rafforzare la cultura della bicicletta.

Pianificazione delle infrastrutture

Infrastrutture adeguatamente pianificate sono fondamentali per incrementare l'uso della bicicletta. PRESTO offrirà la propria consulenza per lo sviluppo di strumenti di piano concreti volti a creare le condizioni funzionali e di sicurezza per la mobilità ciclistica.

Promozione delle pedelec

Le pedelec costituiscono la scelta ideale per gli spostamenti in bicicletta delle persone che non rientrano nel target abituale delle campagne promozionali della bicicletta standard: ad esempio gli anziani o le persone che vivono in zone collinose caratterizzate dal susseguirsi di discese e salite. La promozione delle pedelec presso questi gruppi di popolazione estenderà il bacino dei potenziali ciclisti.

I benefici offerti da PRESTO

Nel lungo termine PRESTO intende gettare le fondamenta di un polo di conoscenza europeo in materia di mobilità ciclistica. PRESTO fornirà ai soggetti interessati l'opportunità di prendere parte a eventi formativi e una serie di materiali informativi sulla mobilità ciclistica:

- **schede tecniche in sei lingue su vari temi relativi alla mobilità ciclistica**
- **tre linee guida per ognuno dei pilastri tematici di PRESTO**
- **eventi di formazione in loco presso le 5 città di PRESTO**
- **corsi e-learning**
- **uno strumento di e-learning disponibile per l'uso a conclusione del progetto**

I materiali e gli eventi formativi affronteranno i problemi riscontrati nelle città con diversi livelli di mobilità ciclistica: dalle città "principianti" con un limitato know-how nel campo della mobilità ciclistica, alle città "scalatrici", per arrivare alle città "precorritrici" in cui la mobilità ciclistica è già ai primi posti in Europa.

Hai competenze specifiche nel campo della mobilità ciclistica? Unisciti al pool di esperti di PRESTO!

PRESTO punta a costituire un polo di conoscenza europeo in materia di mobilità ciclistica.

Per maggiori informazioni, visita il sito web o contatta il coordinatore.



www.presto-cycling.eu

