

PRESTO konzorcij

PRESTO konzorcij sastoji se od europskih stručnjaka za biciklizam i gradski prijevoz koji će gradovima pomagati u provedbi lokalnih aktivnosti. Ti gradovi su: **Bremen** (Njemačka), **Grenoble** (Francuska), **Tczew** (Poljska), **Venecija** (Italija) i **Zagreb** (Hrvatska).

Europske mreže i stručnjaci okupljeni kako bi savjetovali gradove, te pokrenuli obrazovne programe i informiranje o postignućima projekta su: Europska biciklistička federacija (ECF), Europsko udruženje trgovaca biciklima (ETRA), Europska mreža gradova i regija Polis, Njemački biciklistički savez - Ogranak Bremen (ADFC-HB), Ligtermoet & Partners i Pomeranijski savez za zajedničku Europu (PSWE). Koordinaciju projekta PRESTO provodi Rupprecht Consult GmbH.



Kontakt

Za više informacija posjetite: www.presto-cycling.eu
(Upišite se u naš popis adresa i primajte PRESTO bilten!)

ili kontaktirajte koordinatore projekta:

Rafael Urbanczyk: r.urbanczyk@rupprecht-consult.eu
+49 (0)221 60 60 55 16

Michael Laubenheimer: m.laubenheimer@rupprecht-consult.eu
+49 (0)221 60 60 55 23

ili
gradskog koordinatora u Zagrebu:
Višnja Bedenko: visnja.bedenko@zagreb.hr
+0385 (0)1 61 01 575

Europski program Inteligentna energija – Europa podupire projekt
PRESTO Promoting cycling for everyone as a daily transport mode

Intelligent Energy  **Europe**

www.presto-cycling.eu

Isključivu odgovornost za sadržaj ove publikacije snose autori. Ona ne odražava nužno mišljenje Europskih zajednica. Europska komisija nije odgovorna za bilo koju uporabu ovdje sadržanih informacija.



**Vožnja biciklom:
način dnevnog
prijevoza za svakoga**



Intelligent Energy  **Europe**

www.presto-cycling.eu

Projekt PRESTO promiče korištenje bicikla u Europi

- **Vožnja bicikla je energetska najučinkovitiji način gradskog prijevoza, a uz to ne zagađuje okoliš.**
- **Bicikl je brzo, fleksibilno i vrlo ekonomično prijevozno sredstvo.**
- **Voziti bicikl je zdravo jer vam pomaže da očuvate zdravlje i budete aktivni.**
- **Sve veća prihvaćenost bicikla kao prijevoznog sredstva čini gradove ugodnijima za život.**

U nekim europskim gradovima, bicikl je već sada važno prijevozno sredstvo, no još uvijek postoji veliki potencijal koji tek treba aktivirati. PRESTO će ukloniti moguće barijere i pomoći u razvoju prave kulture vožnje bicikla u europskim gradovima.

Presto



Pet europskih gradova - s različitim udjelima bicikla kao prijevoznog sredstva - predstavljaju idealnu sredinu za povećano korištenje bicikla. PRESTO aktivnosti u tim gradovima usredotočene su na poboljšano planiranje infrastrukture i na ciljanu promidžbu u svrhu poticanja korištenja bicikala (uključujući i tzv. pedelec (engl. pedelec)).

Zagreb (Hrvatska)

Pripremanje za grad bicikala

U Zagrebu, udio bicikla kao prijevoznog sredstva vrlo je nizak (manji od 1%). Stoga je u središtu lokalnih aktivnosti razvoj biciklističke infrastrukture (staze i parkiranje) i promicanje vožnje biciklom (uključujući bicikle s pedalama potpomognutim električnim motorom, tzv. pedelec) kao alternativnog, atraktivnog i učinkovitog prijevoznog sredstva. Kampanje će se usmjeriti prema studentima, koji svojim potencijalom za veće korištenje bicikla kao prijevoznog sredstva mogu predstavljati bazu za stvaranje kulture vožnje biciklom u Zagrebu.

Bremen (Njemačka)

Inovacije za bicikle i velika događanja

U Bremenu je već vrlo dobar udio bicikla kao prijevoznog sredstva (20% svih putovanja obavlja se biciklom), no trajno informiranje i planiranje ključno je za održavanje pa i povećanje tog udjela. Lokalne aktivnosti u Bremenu usmjerene su na planiranje parkirališta za bicikle na mjestima velikih događaja; posebne promidžbene kampanje za bicikle u okviru velikih događanja; biciklističke festivale; brojače koji prikazuju smanjenje CO₂, i demonstracije pedelec-a.

Grenoble (Francuska)

Od povremene do svakodnevne vožnje biciklom

Lokalne aktivnosti u Grenoblu usmjerene su na povećanje prilično niskog udjela putovanja biciklom (3%). Glavne aktivnosti usmjerene su na definiranje načela za gradsku biciklističku mrežu; biciklističke festivale; stvaranje

Pedelec ima električni motor za lakše pedaliranje pri čemu rad motora ovisi o pedaliranju. Pedelec se razlikuje od e-bicikla koji ima motor koji može funkcionirati neovisno o tome pedalirate li ili ne.

jasne promidžbene strategije za svakodnevnu vožnju bicikla, i demonstracije pedelec-a.

Tczew (Poljska)

Vožnja bicikla za sve generacije

Udio bicikala kao prijevoznog sredstva od samo 2% u Tczewu ukazuje na mnogobrojne mogućnosti za razvoj punog potencijala vožnje biciklom u tom gradu. Aktivnosti uključuju planiranje mreže prometnih traka za bicikle, promidžbene aktivnosti za vožnju bicikla za različite generacije, kao i demonstracije pedelec-a s naglaskom na njegovo korištenje u profesionalnom kontekstu.

Venecija (Italija)

Povezivanje sviju s biciklom

U Veneciji, udio bicikla kao prijevoznog sredstva prilično je visok (17%), no još uvijek ima prostora za poboljšanje. Glavne aktivnosti u Veneciji su: analiza crnih točaka kao mjesta nesreća te prijedlozi za njihovo rješavanje; stvaranje novog i proširenog plana biciklističkih staza; aktivnosti koje bi poticale djecu na veće korištenje bicikla kao prijevoznog sredstva za put do škole; gradska događanja i promicanje pedelec-a.

PRESTO djeluje na 3 tematska stupa

Promidžba

Informiranje je od ključne važnosti za učinkovitiju promjenu stavova o korištenju bicikla. Ciljane informacije i druge umjerene mjere potaknut će ljude da sjednu na svoje bicikle i tako počnu cijeniti mogućnosti i prilike dostupne biciklistima. Na taj će način ljudi promijeniti svoje stavove, a kultura vožnje biciklom postat će stvarnost.

Planiranje infrastrukture

Dobro planirana infrastruktura ima ključnu važnost za povećanje udjela bicikala. PRESTO će pružiti savjete u svrhu razvoja djelotvornih planova za praktične i sigurne uvjete vožnje biciklom.

Promicanje pedelec-a

Pedelec omogućuje da se na vožnju biciklom odluče i oni na koje nisu usmjerene uobičajene akcije za promicanje vožnje standardnih bicikala. To su starije osobe, ili osobe koje žive u izrazito brdovitim područjima. Promicanje pedelec-a za navedene skupine potaknut će ih na vožnju biciklom.

Kako PRESTO može koristiti vama

Dugoročno, PRESTO nastoji stvoriti osnove za Europski centar znanja za biciklizam. PRESTO će omogućiti širok spektar informativnog materijala o biciklizmu, kao i mogućnosti da zainteresirane strane sudjeluju u obrazovnim događanjima:

- **prikazi primjene raznih tema s područja korištenja bicikla, na šest jezika**
- **obrazovanje na licu mjesta u 5 PRESTO gradova**
- **e-nastava**
- **tri načelne smjernice za svaki od stupova programa PRESTO**
- **alati za e-nastavu koje će se moći koristiti po završetku projekta**

Svi materijali i obrazovna događanja obuhvatit će probleme u gradovima s različitim udjelima bicikala, od gradova "početnika" s vrlo niskom razinom znanja i iskustva na području korištenja bicikala i gradova "u usponu", do gradova "predvodnika" koji se već smatraju vodećim europskim biciklističkim gradovima.

Jeste li stručnjak za područje biciklizma? Pridružite se PRESTO timu stručnjaka!

PRESTO ima za cilj osnovati Europski centar znanja za ekspertizu na području biciklizma. Za više informacija, posjetite internet stranicu, ili kontaktirajte koordinatore.



www.presto-cycling.eu

