

## Konsorcjum PRESTO

W skład konsorcjum PRESTO wchodzi europejscy eksperci transportu miejskiego i ruchu rowerowego. Będą oni wspierać takie miasta jak: **Brema** (Niemcy), **Grenoble** (Francja), **Tczew** (Polska), **Wenecja** (Włochy) i **Zagrzeb** (Chorwacja).

Tworzeniem programu szkoleń oraz popularyzacją osiągnięć projektu zajmować się będą następujące organizacje europejskie: Europejska Federacja Cyklistów (ECF), Europejskie Stowarzyszenie Sprzedawców Pojazdów Jednośladowych (ETRA), sieć miast Polis, Niemiecka Federacja Cyklistów - oddział w Bremie (ADFC-HB), Ligtermoet & Partners oraz jedna z trzech polskich organizacji członkowskich ECF - Pomorskie Stowarzyszenie „Wspólna Europa” (PSWE). Koordynatorem projektu PRESTO jest firma Rupperecht Consult GmbH.



### Kontakt

Więcej na stronie

[www.presto-cycling.eu](http://www.presto-cycling.eu)

(Aby otrzymywać informacje o projekcie wpisz się na elektroniczną listę adresową.)

Możesz także skontaktować się z koordynatorem projektu:

Rafael Urbanczyk:

[r.urbanczyk@rupprecht-consult.eu](mailto:r.urbanczyk@rupprecht-consult.eu)  
+49 (0)221 60 60 55 16

Michael Laubenheimer:

[m.laubenheimer@rupprecht-consult.eu](mailto:m.laubenheimer@rupprecht-consult.eu)  
+49 (0)221 60 60 55 23

bądź koordynatorem ze strony Urzędu Miasta Tczew:

Małgorzata Ciecholińska:  
[ciecholska@um.tczew.pl](mailto:ciecholska@um.tczew.pl)  
+48 501 155 253

**PRESTO PRomocja codziennego korzySTania z rOweru**

Projekt realizowany jest w ramach Programu Inteligentna Energia - Europa.

**Intelligent Energy**  **Europe**

[www.presto-cycling.eu](http://www.presto-cycling.eu)

Wyłączną odpowiedzialność za treść niniejszej publikacji ponoszą jej autorzy. Jej treść niekoniecznie jest zgodna ze stanowiskiem Wspólnot Europejskich. Komisja Europejska nie odpowiada za wykorzystanie informacji zawartych w niniejszej publikacji w jakikolwiek sposób.



## PRomocja codziennego korzySTania z rOweru



**Intelligent Energy**  **Europe**

[www.presto-cycling.eu](http://www.presto-cycling.eu)

## PRESTO jest projektem promującym transport rowerowy na co dzień

- Rower jest w mieście szybkim, elastycznym i bardzo tanim środkiem transportu.
- Jazda na rowerze poprawia samopoczucie, zdrowie.
- Korzystanie z roweru jest także najbardziej energooszczędnym sposobem poruszania się po mieście, nie powoduje emisji zanieczyszczeń.
- Codzienne korzystanie z roweru poprawia jakość życia.

W wielu miastach europejskich rower już teraz jest znaczącym sposobem poruszania się po mieście. Nawet tam ma on jednak jeszcze olbrzymi, warty wykorzystania potencjał rozwojowy. Celem projektu PRESTO jest wspomaganie rozwoju prawdziwej kultury rowerowej a tym samym wolności w sferze publicznej w miastach Europy przez usuwanie stojącej na jej drodze barier.



## Presto

Pięć miast europejskich o różnej skali codziennego ruchu rowerowego stwarza znakomite warunki do uświadomienia ich mieszkańcom korzyści wynikających z rozwoju kultury rowerowej. Działania PRESTO w tych miastach skupiają się na organizowaniu kampanii promocyjnych adresowanych do wybranych grup mieszkańców, poprawie jakości planowania infrastruktury miejskiej a także zachęcaniu do korzystania z rowerów elektrycznych.

### Tczew (Polska)

#### Jazda na rowerze dla ludzi w każdym wieku

Samorząd Tczewa, zdecydował się stać się miastem przyjaznym dla rowerzystów. Konsekwencją tej decyzji było uhonorowanie Tczewa w maju 2009 roku jako pierwszego miasta w Polsce europejskim certyfikatem polityki rowerowej BYPAD. Udział miasta w projekcie PRESTO ma na celu stworzenie kultury rowerowej kilkunastokrotne zwiększenie 2% udziału rowerów w ruchu miejskim. W ramach projektu przeprowadzone zostaną działania obejmujące kampanie promującą jazdę na rowerze niezależnie od wieku, planowanie sieci dróg rowerowych (po wydzielonych na jezdniach pasach rowerowych), a także prezentacje rowerów elektrycznych, jako atrakcyjnego środka codziennych dojazdów do pracy.

### Brema (Niemcy)

#### Innowacje rowerowe a duże imprezy plenerowe

Brema już teraz może poszczycić się wysokim udziałem rowerów w transporcie miejskim (20% przejazdów w mieście odbywa się na rowerze). Dla utrzymania, a nawet zwiększenia tego udziału, konieczne jest planowanie i monitorowanie odpowiednio zaplanowanych przedsięwzięć. W ramach projektu PRESTO Brema skupia się na planowaniu parkingów rowerowych organizowanych w związku z meczami piłkarskimi Bundesligi i innymi imprezami plenerowymi. Ponadto miasto przewiduje przeprowadzenie specjalnych kampanii oraz imprez i festynów promocji korzystania z rowerów. Zakłada również instalowanie liczników rejestrujących liczbę przejeżdżających rowerzystów wraz z upublicznianiem danych o redukcji emisji CO<sub>2</sub> a także prezentację zalet rowerów elektrycznych.

### Grenoble (Francja)

#### Od sporadycznej do codziennej jazdy na rowerze

Lokalne działania w Grenoble mają na celu zwiększenie dość niskiego udziału rowerów w transporcie miejskim (3%). Działania obejmują opracowanie strategii

**Projekt dotyczy rowerów napędzanych siłą mięśni, których napęd jest jedynie wspomagany energią elektryczną (w odróżnieniu od innych rodzajów rowerów, napędzanych wyłącznie silnikiem elektrycznym). Takie rowery nazywane są w wielu krajach europejskich 'pedelekami'**

promocji ruchu rowerowego, projektowanie rozwoju miasta tak, by ułatwić korzystanie z rowerów, a także organizowanie festynów rowerowych, w ramach których przewidywane są prezentacje rowerów elektrycznych.

### Wenecja (Włochy)

#### Zaproszenie wszystkich do korzystania z roweru

W Wenecji udział rowerów w transporcie miejskim jest dość wysoki (17%), lecz nadal istnieją duże możliwości jego zwiększenia. Działania w Wenecji skupiają się na: zachęcaniu dzieci do jeżdżenia do szkoły na rowerze, analizie czarnych punktów miejsc, w których często zdarzają się wypadki, oraz proponowaniu sposobów ich unikania. Przewiduje się opracowanie planu rozwoju sieci dróg rowerowych a także organizowanie imprez promocji korzystania z rowerów elektrycznych.

### Zagrzeb (Chorwacja)

#### Przygotowanie, by stać się miastem przyjaznym dla rowerów

W Zagrzebiu udział rowerów w transporcie miejskim jest bardzo niski (poniżej 1%). Dlatego promocja korzystania z roweru (także roweru wspomaganego elektrycznie) jako atrakcyjnego i taniego środka transportu to podstawowe działania miasta w projekcie PRESTO. Kampanie promocyjne będą adresowane do uczniów i studentów, którzy w naturalny sposób staną się ambasadorami rozwoju kultury rowerowej w Zagrzebiu. Ponadto przewiduje się opracowanie planów tworzenia parkingów i dróg rowerowych.

## Projekt PRESTO obejmuje trzy obszary

### Kampanie promocyjne

Działania promocyjne mają zdecydowanie największe znaczenie w procesie zmiany sposobu postrzegania jazdy rowerem. Informacje o zaletach jazdy rowerem będą skłaniać do codziennego korzystania z roweru. Dzięki temu zmieni się również podejście do korzystania z roweru nie tylko w celach rekreacyjnych, ale przede wszystkim w życiu codziennym. Będzie to skutkowało powstaniem również w Polsce - prawdziwej kultury rowerowej.

### Planowanie infrastruktury

Dobrze zaplanowana infrastruktura ma kluczowe znaczenie dla racjonalnego wydatkowania funduszy publicznych. Projekt PRESTO będzie obejmował doradztwo w zakresie tworzenia planów niskonakładowych działań na rzecz poprawy warunków jazdy rowerem po mieście, przede wszystkim na wydzielonych z jezdni pasach rowerowych.

### Promocja rowerów elektrycznych

Rowery elektryczne ułatwiają jazdę rowerem osobom starszym lub mieszkańcom terenów pagórkowatych. Promocja rowerów elektrycznych wśród takich osób spowoduje zwiększenie liczby mieszkańców skłonnych do korzystania z roweru.

## Korzyści wynikające z projektu PRESTO

W perspektywie długoterminowej projekt PRESTO ma na celu stworzenie podstaw Europejskiej Wirtualnej Akademii Cyklistów. Przyczyni się on do powstania wielu różnorodnych materiałów edukacyjnych dotyczących korzystania z roweru, a także umożliwi wszystkim zainteresowanym udział w specjalistycznych szkoleniach:

- **wytyczne wdrażania różnych rozwiązań dotyczących korzystania z roweru w sześciu wersjach językowych,**
- **szkolenia w każdym z pięciu miast uczestniczących w projekcie,**
- **szkolenia w ramach Wirtualnych Klas włącznie z tworzeniem możliwości ich wykorzystania po zakończeniu projektu.**
- **trzy przykłady dobrych praktyk w każdym z obszarów projektu PRESTO,**

Wszystkie materiały i szkolenia będą dotyczyły sposobów usuwania barier napotykanym w miastach o różnej skali ruchu rowerowego - od miast „początkujących”, charakteryzujących się bardzo niskim poziomem kultury rowerowej, poprzez miasta „rozwijające się”, do miast „wiodących”, czyli miast dysponujących najwyższym poziomem kultury rowerowej.

### Dysponujesz dużą wiedzą na temat korzystania z rowerów? Dołącz do grupy ekspertów projektu PRESTO!

Celem projektu PRESTO jest stworzenie Europejskiej Wirtualnej Akademii Cyklistów poświęconej zagadnieniom związanym z rozwojem lokalnych i regionalnych systemów rowerowych. By uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę internetową lub skontaktuj się z koordynatorem.



[www.presto-cycling.eu](http://www.presto-cycling.eu)

