

Konsorcjum PRESTO

W skład konsorcjum PRESTO wchodzi europejscy eksperci transportu miejskiego i ruchu rowerowego oraz 5 miast europejskich: **Brema** (Niemcy), **Grenoble** (Francja), **Tczew** (Polska), **Wenecja** (Włochy) i **Zagrzeb** (Chorwacja).

Grupę organizacji eksperckich tworzą: Europejska Federacja Cyklistów (ECF), Europejskie Stowarzyszenie Sprzedawców Pojazdów Jednośladowych (ETRA), Ligtermoet & Partners, sieć miast Polis, Niemiecka Federacja Cyklistów - oddział w Bremie (ADFC-HB) i Pomorskie Stowarzyszenie „Wspólna Europa” (PSWE). Koordynatorem projektu PRESTO jest firma Rupprecht Consult GmbH.



Kontakt

Więcej na stronie

www.presto-cycling.eu

(Aby otrzymywać informacje o projekcie wpisz się na elektroniczną listę adresową.)

Możesz także skontaktować się z koordynatorem projektu:

Rafael Urbanczyk:

r.urbanczyk@rupprecht-consult.eu
+49 (0)221 60 60 55 16

Michael Laubenheimer:

m.laubenheimer@rupprecht-consult.eu
+49 (0)221 60 60 55 23

bądź koordynatorem ze strony Urzędu Miasta Tczew:

Małgorzata Ciecholińska:
ciecholińska.presto@gmail.com
+48 501 155 253

PRESTO PRomocja codziEnnego korzySTania z rOweru

Projekt realizowany jest w ramach Programu Inteligentna Energia - Europa.

Intelligent Energy  **Europe**

www.presto-cycling.eu

Wyłączną odpowiedzialność za treść niniejszej publikacji ponoszą jej autorzy. Jej treść niekoniecznie jest zgodna ze stanowiskiem Wspólnot Europejskich. Komisja Europejska nie odpowiada za wykorzystanie informacji zawartych w niniejszej publikacji w jakikolwiek sposób.



Materiały edukacyjne PRomocja codziEnnego korzySTania z rOweru



Intelligent Energy  **Europe**

www.presto-cycling.eu

PRESTO jest projektem promującym transport rowerowy na co dzień

Pięć miast i grupa ekspertów opracowuje wspólnie strategie wykorzystania potencjału ruchu rowerowego w miastach. Miasta te różnią się wielkością, lokalizacją, kulturą i tradycją korzystania z roweru. We wszystkich miastach przeprowadzone zostaną działania w trzech obszarach: infrastruktura rowerowa, promocja korzystania z roweru i rowery wspomagane elektrycznie (pedeleki).

W czasie realizacji projektu uczestnicy skorzystają z sesji szkoleniowych i porad eksperckich. Szkolenia posłużą do opracowania cyklu zajęć z zakresu polityki rowerowej prowadzonych w formie edukacji e-learningowej (wirtualne klasy), do których dostęp będą mieli wszyscy zainteresowani.

Projekt dotyczy rowerów napędzanych siłą mięśni, których napęd jest jedynie wspomagany energią elektryczną (w odróżnieniu od innych rodzajów rowerów, napędzanych wyłącznie silnikiem elektrycznym). Takie rowery nazywane są w wielu krajach europejskich 'pedelekami'

Przewodniki i arkusze informacyjne

W ramach projektu PRESTO opracowano arkusze informacyjne i przewodniki dotyczące polityki rowerowej prezentujące zagadnienia dotyczące trzech obszarów tematycznych projektu: infrastruktura rowerowa, promocja ruchu rowerowego i rowery wspomagane elektrycznie (pedeleki). Wytyczne polityki powstały z myślą o decydentach i osobach zaangażowanych w proces wdrażania polityki rowerowej, w celu pomocy przy tworzeniu przestrzeni miejskiej przyjaznej dla ruchu rowerowego. Przewodniki, uwzględniając kryterium poziomu rozwoju polityki rowerowej, proponują różne zestawy działań dla miast początkujących, rozwijających się i zaawansowanych.

4 Przewodniki Polityki oferują przejrzyste i usystematyzowane ramy wspomagające władze miasta w opracowaniu strategii polityki rowerowej.

Do przewodników dołączonych jest 25 arkuszy informacyjnych, w których zawarte są bardziej szczegółowe i praktyczne (techniczne) informacje na temat tego, jak wdrażać wybrane działania z zakresu polityki rowerowej. Opracowano je tak, by mogły służyć jako praktyczne narzędzia dla osób zajmujących się wdrażaniem polityki rowerowej.

Przewodniki i arkusze informacyjne dostępne są w różnych językach i mogą być pobrane bezpłatnie ze strony internetowej PRESTO.

Czego dotyczą przewodniki i arkusze informacyjne?

Jeden przewodnik przedstawia ogólne ramy zawierające zarys fundamentów zintegrowanej polityki rowerowej. Trzy kolejne przewodniki prezentują zagadnienia dotyczące jednego obszaru polityki: infrastruktura rowerowa, promocja ruchu rowerowego i rowery wspomagane elektrycznie (pedeleki).

Dodatkowe wytyczne polityki zostały zawarte w arkuszach informacyjnych w następujących zakresach:

Infrastruktura, 15 arkuszy informacyjnych w 4 obszarach tematycznych:

- **Połączenia sieci:** pasy dla rowerów na jezdni, ścieżki rowerowe, ulice rowerowe, ruch rowerowy a uspokojenie ruchu, jazda rowerem pod prąd, rowery a autobusy, roweryści a ruch pieszy
- **Skrzyżowania:** skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, rondo, skrzyżowania z pierwszeństwem przejazdu, skrzyżowania wielopoziomowe
- **Parkowanie:** parkowanie i przechowywanie rowerów, parkowanie rowerów w dzielnicach mieszkalnych oraz parkowanie rowerów w centrum miasta
- **Transport publiczny:** infrastruktura rowerowa przy węzłach przesiadkowych.

Promocja ruchu rowerowego w miastach, 9 arkuszy informacyjnych w 3 obszarach tematycznych:

- **Podnoszenie świadomości:** szeroko adresowane kampanie promocyjne, kampanie bezpieczeństwa ruchu rowerowego, kampanie skierowane do określonych grup odbiorców, metody pomiaru natężenia ruchu rowerowego
- **Informacje:** mapy rowerowe, imprezy i festiwale rowerowe oraz ośrodki informacji rowerowej
- **Szkolenia i programy:** szkolenia jazdy rowerem dla dorosłych, programy testowania rowerów

Promocja rowerów wspomaganych elektrycznie (pedeleków), arkusz informacyjny na temat przepisów prawa dotyczących rowerów elektrycznych.

Terenowe sesje szkoleniowe

W czasie realizacji projektu (do stycznia 2012 roku) w pięciu miastach PRESTO przeprowadzone zostaną sesje szkoleniowe. Warsztaty terenowe poświęcone będą upowszechnianiu wiedzy z zakresu ogólnych wytycznych polityki rowerowej oraz uwarunkowań rozwoju ruchu rowerowego w konkretnym mieście. W każdym z miast warsztaty powadzone będą w języku państwowym oraz dodatkowo w języku angielskim. Program sesji treningowych dostosowany zostanie do celów lokalnej polityki rowerowej, skierowany będzie przede wszystkim do osób odpowiedzialnych za jej wdrożenie. Udział w sesji będzie bezpłatny, uczestnicy po jej zakończeniu będą mieli możliwość kontynuowania edukacji w ramach zajęć e-learningowych. Materiały szkoleniowe zostaną udostępnione na stronie internetowej PRESTO po zakończeniu warsztatów.



Kurs e-learningowy

W ramach projektu PRESTO przeprowadzony zostanie kurs e-learningowy, który ze względu na udział osób z całej Europy prowadzony będzie w języku angielskim. Do udziału w zajęciach wirtualnych klas wybrane zostaną osoby zaangażowane we wdrażanie polityki rowerowej. Program kursu obejmie siedem modułów w ramach 3 tematycznych obszarów PRESTO: 3 moduły dotyczące infrastruktury rowerowej, 3 z zakresu promocji ruchu rowerowego oraz 1 na temat rowerów wspomaganych elektrycznie (pedeleków). Kurs przeprowadzony zostanie w 2011 roku, materiały szkoleniowe będą dostępne w wersji on-line.

Chcesz uczestniczyć w działaniach projektu?

Aby uzyskać więcej informacji o projekcie PRESTO, zapoznać się z materiałami edukacyjnymi i możliwością udziału w szkoleniach, odwiedź stronę internetową lub skontaktuj się z koordynatorem.

Dysponujesz dużą wiedzą na temat korzystania z rowerów? Dołącz do grupy ekspertów projektu PRESTO!

Celem projektu PRESTO jest stworzenie Europejskiej Wirtualnej Akademii Cyklistów poświęconej zagadnieniom związanym z rozwojem lokalnych i regionalnych systemów rowerowych. By uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę internetową lub skontaktuj się z koordynatorem.



www.presto-cycling.eu

