

PRESTO Konzorcij

Konzorcij PRESTO sastoji se od pet gradova i europskih stručnjaka za biciklizam i gradski prijevoz. Spomenuti gradovi su: **Bremen** (Njemačka), **Grenoble** (Francuska), **Tczew** (Poljska), **Venecija** (Italija) i **Zagreb** (Hrvatska).

Europske mreže i stručnjake čine: Europska biciklistička federacija (ECF), Europsko udruženje trgovaca biciklima (ETRA), Ligtermoet & Partneri, Europska mreža gradova Polis, Njemački biciklistički savez - Ogranak Bremen (ADFC-HB), i Pomeranijski savez za zajedničku Europu (PSWE). Projekt PRESTO koordinira Rupprecht Consult GmbH.



Kontakt

Za više informacija posjetite: www.presto-cycling.eu
(Upišite se u naš popis adresa i primajte PRESTO bilten!)

ili kontaktirajte koordinatora projekta:

Rafael Urbanczyk: r.urbanczyk@rupprecht-consult.eu
+49 (0)221 60 60 55 16

Michael Laubenheimer: m.laubenheimer@rupprecht-consult.eu
+49 (0)221 60 60 55 23

ili
gradskog koordinatora u Zagrebu:
Željka Pavlović: zeljka.pavlovic@zagreb.hr
+385 (0)1 610 1870

Europski program Inteligentna energija Europa podupire projekt
PRESTO Promoting cycling for everyone as a daily transport mode

Intelligent Energy **Europe**

www.presto-cycling.eu

Isključivu odgovornost za sadržaj ove publikacije snose autori. Ona ne odražava nužno mišljenje Europskih zajednica. Europska komisija nije odgovorna za bilo koju uporabu ovdje sadržanih informacija.



Obrazovni materijal

Vožnja biciklom:
način dnevnog
prijevoza za svakoga



Picture 1/ Frontpage - © NFP Photography / Peter Magleisen
Picture 2/ Frontpage - Courtesy of GNA
Picture 3/ Frontpage - © Zdzisław Andrzejak B. Piotrowicz
Picture 1/ Page 3 - © Zdzisław Andrzejak B. Piotrowicz
Picture 1/ Page 3 - © Helfrich / PIXELIO

Intelligent Energy **Europe**

www.presto-cycling.eu

Projekt PRESTO promiče korištenje bicikla u Europi

Pet gradova i niz stručnjaka ujedini su se u izradi strategije s ciljem razvoja biciklističkog potencijala u gradovima. Gradovi su različitih veličina, podneblja, kulturnog naslijeđa i biciklističke tradicije. Svi će razvijati aktivnosti u tri područja: biciklističkoj infrastrukturi, promidžbi vožnje biciklom i pedaleku. Tijekom provedbe projekta, bit će im pružena podrška u obliku obuke i stručnog savjetovanja. Obrazovanje će se potom nastaviti kao skup virtualnih internetskih tečajeva o strategiji unapređenja vožnje biciklom koji će kasnije biti otvoreni za sve zainteresirane sudionike.

Pedalek ima električni motor za lakše pedaliranje pri čemu rad motora ovisi o pedaliranju. Pedalek se razlikuje od e-bicikla koji ima motor koji može funkcionirati neovisno o tome pedalirate li ili ne.



Načelne smjernice i info-listovi

PRESTO je izradio načelne smjernice i info-listove na temelju tri tematska stupa projekta: infrastrukture, promidžbe i pedaleka. Ovi dokumenti zamišljeni su kao pomoć urbanim stratezima i gradskim planerima u stvaranju urbanog okruženja za razvoj vožnje biciklom, s obzirom na to da li je njihov grad u odnosu na razvoj vožnje biciklom: "početnik", "u usponu" ili "predvodnik".

Četiri načelne smjernice nude jasan i sustavan okvir koji će donositeljima odluka pomoći u razvoju strategije unapređenja vožnje biciklom. Načelne smjernice prati 25 info-listova koji nude detaljnije i praktičnije (tehničke) podatke o tome kako provesti izbor mjera strategije vožnje biciklom. Zamišljeni su kao radni instrument za osobe uključene u provedbu strategije unapređenja vožnje biciklom.

Smjernice i info-listovi dostupni su na brojnim jezicima i mogu se besplatno preuzeti s internetske stranice PRESTO.

Što sadrže smjernice i info-listovi?

Jedna načelna smjernica predstavlja opći okvir s temeljnim pregledom integrirane strategije unapređenja vožnje biciklom. Ostale se tri načelne smjernice detaljnije bave područjima: biciklističkom infrastrukturom, promidžbom vožnje biciklom i pedalekom.

Info-listovi također prate sljedeće teme:

Biciklistička Infrastruktura, 15 info-listova temeljenih na 4 teme:

- **Povezanost biciklističke mreže:** biciklističke trake, biciklističke staze, biciklističke ulice, smirivanje prometa i vožnja biciklom, vožnja biciklom u suprotnom smjeru, bicikli i autobusi, te biciklisti i pješaci
- **Raskrižja i prijelazi:** semaforizirana raskrižja, kružni tokovi, raskrižja s prvenstvom prolaza i denivelacija kolnih razina
- **Parkiranje:** rješenja za parkiranje i odlaganje bicikala, parkiranje bicikala u stambenim zonama i parkiranje bicikala u gradskim središtima
- **Javni prijevoz:** spremišta za bicikle na intermodalnim kolodvorima/stanicama

Promidžba vožnje biciklom u urbanim područjima, 9 info-listova s 3 osnovne teme:

- **Podizanje svijesti:** opsežne promidžbene kampanje, kampanje za sigurnu vožnju biciklom, ciljane kampanje i brojači biciklista
- **Informacije:** biciklističke karte, biciklistička događanja i festivali te biciklistički informativni centri
- **Program obrazovanja:** ciljani programi obrazovanja za odrasle i organiziranje testiranja bicikala

Promidžba pedaleka, prikaz usmjeren na zakonodavni okvir.

Obrazovanje na licu mjesta

Tijekom provedbe projekta, obrazovanje će se provoditi u svih pet gradova obuhvaćenih projektom PRESTO (koji traje do siječnja 2012.). Obrazovne radionice na licu mjesta obuhvaćaju opće teme iz strategije unapređenja vožnje biciklom, kao i ciljane teme važne za grad u kojem se obrazovanje provodi. Radionice se provode na jeziku grada domaćina i na engleskom jeziku. Ciljana skupina za obrazovanje, prije svega, urbani su stratezi i gradski planeri, iako se, ovisno o lokalnim ciljevima, svaka radionica razlikuje. U svakom slučaju, obrazovanje na licu mjesta je besplatno, a za sudionike zainteresirane za produbljivanje znanja omogućeno je internetsko učenje na daljinu koje slijedi svako obrazovanje koje polaznik stječe na licu mjesta. Obrazovni materijal dostupan je na internetskoj stranici projekta PRESTO nakon radionice.



Tečaj internetskog učenja

PRESTO će provoditi tečaj internetskog učenja na engleskom jeziku za sudionike širom Europe. Sudionici, koji sudjeluju u edukaciji o strategiji unapređenja vožnje biciklom, bit će odabrani za sudjelovanje na ovom virtualnom tečaju. Virtualni se tečaj sastoji od sedam modula temeljenih na tri stupa projekta PRESTO: tri modula o infrastrukturi, tri modula o promidžbi i jedan o pedaleku. Tečaj se provodi tijekom 2011. godine, a materijali za tečaj bit će dostupni putem interneta.

Zainteresirani ste za sudjelovanje na nekom od tečaja?

Ako ste zainteresirani za više podataka o obrazovnom materijalu ili događanjima u sklopu projekta PRESTO, ili biste željeli sudjelovati u obrazovanju koje provodi PRESTO, posjetite internetsku stranicu ili kontaktirajte koordinatore!



Jeste li stručnjak za područje biciklizma? Pridružite se PRESTO timu stručnjaka!

PRESTO ima za cilj osnovati Europski centar znanja za ekspertizu na području biciklizma. Za više informacija, posjetite internet stranicu, ili kontaktirajte koordinatore.

www.presto-cycling.eu

