

Das PRESTO Konsortium

Das PRESTO-Konsortium besteht aus fünf Städten sowie sieben europäischen Radfahr- und Verkehrsexperten. Die fünf Städte sind: Bremen (Deutschland), Grenoble (Frankreich), Tczew (Polen), Venedig (Italien) und Zagreb (Kroatien).

Die europäischen Netzwerke und Experten sind: Der Europäische Radfahrer-Verband (European Cyclists' Federation, ECF), der Europäische Zweirad-Einzelhandelsverband (European Twowheel Retailers' Association, ETRA), Ligtermoet & Partners, das Europäische Städtenetzwerk Polis (European city network Polis), der Allgemeine Deutsche Fahrradclub Landesverband Bremen (ADFC-HB) und der Pommersche Verband für ein Gemeinschaftliches Europa (Pomeranian Association for Common Europe, PSWE). Das PRESTO Projekt wird von Rupprecht Consult GmbH koordiniert.



























Weitere Informationen auf: www.presto-cycling.eu

(Tragen Sie sich in unsere Mailingliste ein und beziehen Sie den PRESTO Newsletter!)

oder wenden Sie sich an die Projektkoordinatoren:

Rafael Urbanczyk: r.urbanczyk@rupprecht-consult.eu

+49 (0)221 60 60 55 16

Michael Laubenheimer: m.laubenheimer@rupprecht-consult.eu

+49 (0)221 60 60 55 23

oder

an den Stadtkoordinator in Bremen:

Thomas Kirpal:

presto@umwelt.bremen.de +49 (0)421 36 15 402

PRESTO Promoting cycling for everyone as a daily transport mode

wird unterstützt durch das EU-Programm Intelligent Energy - Europe

Intelligent Energy Europe

www.presto-cycling.eu

Die alleinige Verantwortung für den Inhalt dieser Publikation liegt bei den AutorInnen. Sie gibt nicht unbedingt die Meinung der Europäischen Gemeinschaften wieder. Die Europäische Kommission übernimmt keine Verantwortung für jegliche Verwendung der darin enthaltenen Informationen.



Trainingsunterlagen

Radfahren im Alltag: ein Verkehrsmittel für Jedermann











Intelligent Energy 🔃 Europe

www.presto-cycling.eu

Leaflet_ECF_05_2010_DE_v3.indd 1 14/06/2010 12:45:19

PRESTO - Ein Projekt zur Förderung des Radfahrens in Europa

Fünf Städte und eine Reihe von Experten entwickeln gemeinsam Strategien zur bestmöglichen Nutzung des Radfahrpotenzials in Städten. Die Städte unterscheiden sich nach Größe, Lage, Kultur und Radfahrtradition und werden in den Bereichen Radfahrinfrastruktur, Fahrrad-Marketing und Pedelecs verschiedene Maßnahmen umsetzen. Im Laufe des Projekts werden die Städte von verschiedenen Trainingsseminaren und

Expertenempfehlungen profitieren. Die Schulungen werden zu virtuellen E-Learning-Klassen zum Thema "Radfahrpolitik" weiterentwickelt, die künftig sämtlichen interessierten Teilnehmern offenstehen werden.

Pedelecs sind Fahrräder mit Trethilfe durch einen Elektro-Hilfsmotor. Ohne Treten (oder Kurbelbewegung) gibt der Motor keine Leistung ab. Pedelecs unterscheiden sich von Elektrorädern. Letztere sind mit einem Motor ausgestattet, der auch in Betrieb genommen werden kann, wenn nicht getreten wird.



PRESTO hat "Merkblätter zur Realisierung" sowie "Strategische Empfehlungen" in Anlehnung an die drei thematischen Säulen des Projekts erarbeitet: Infrastruktur, Marketing und Pedelecs. Diese Dokumente sind für städtische Entscheidungsträger und Stadtplaner bestimmt, um sie bei der Gestaltung einer radfahrerfreundlichen Umgebung - unter Berücksichtigung der jeweils spezifischen "Fahrradreife" einer Stadt ("Starter-", "Climber-" oder "Champion"-Stadt) - zu unterstützen.

Die vier Strategischen Empfehlungen bilden einen klaren und systematischen Rahmen, um Entscheidungsträger bei der Entwicklung einer politischen Radfahrstrategie zu

unterstützen. Sie werden durch 25 Merkblätter zur Realisierung ergänzt, die ausführliche und praktische (technische) Informationen zur Umsetzung ausgewählter Maßnahmen zur Radfahrpolitik geben. Sie dienen als Arbeitsmittel für Personen, die mit der Umsetzung einer Radfahrpolitik betraut sind.

Die Strategischen Empfehlungen und Merkblätter sind in verschiedenen Sprachen erhältlich und können kostenlos von der PRESTO-Website heruntergeladen werden.

Was steht in den Strategischen Empfehlungen und Merkblättern?

Die erste Strategische Empfehlung bildet einen allgemeinen Rahmen, der die Grundlagen einer integrierten Radfahrpolitik beschreibt. Die drei weiteren Strategischen Empfehlungen befassen sich ausführlicher mit den Bereichen Radfahrinfrastruktur, Fahrrad-Marketing und Pedelecs.

Die Merkblätter orientieren sich ebenfalls an diesen drei Leitthemen:

Radfahrinfrastruktur, 15 Merkblätter zu vier Bereichen:

- Netzanbindungen: Fahrradstreifen, Fahrradwege, Fahrradstraßen, Verkehrsberuhigung und Radfahren, Radfahren gegen Einbahnstraßen, Fahrräder und Busse sowie Radfahrer und Fußgänger.
- Kreuzungen und Übergänge: Kreuzungen mit Ampelregelung, Kreisverhehr, Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung sowie Niveaufreie Kreuzungen.
- **Parken:** Fahrradparkplätze und Abstellmöglichkeiten, Abstellen von Fahrrädern in Wohngebieten sowie Abstellen von Fahrrädern in Stadtzentren.
- Öffentlicher Verkehr: Einrichtungen für Radfahrer an Haltestellen.

Fahrrad-Marketing in der Stadt, 9 Merkblätter zu drei Bereichen:

- Das Bewusstsein f\u00f6rdern: Breit angelegte Werbekampagnen, Kampagnen f\u00fcr sicheres Radfahren, gezielte Fahrradkampagnen (Schulen) sowie Fahrradbarometer.
- Informieren: Fahrradkarten, Fahrrad-Events und Festivals sowie Informationszentren für Radfahrer (Mobilitätszentren)
- Kurse und Programme: Spezielle Radfahrkurse für Erwachsene und Fahrradtestevents.

Promotion für Pedelecs, Ein Merkblatt mit Schwerpunkt auf regulierende Aspekte.

Trainingsworkshops vor Ort

In jeder der fünf PRESTO-Städte werden im Laufe des Projekts (das bis Januar 2012 läuft) Trainingsworkshops durchgeführt. Die Trainingsworkshops behandeln allgemeine Themen zur Radfahrpolitik sowie spezifische Fragen, die für die jeweilige Gastgeberstadt relevant sind. Sie werden in der Landessprache der Stadt sowie in englischer Sprache abgehalten. Zielgruppe sind vor allem Entscheidungsträger aus Stadtpolitik sowie Stadtplaner.

Die einzelnen Workshops unterscheiden sich je nach den lokalen Zielsetzungen und werden völlig kostenfrei angeboten. Zusätzlich werden für diejeningen Teilnehmer, die ihr Wissen erweitern möchten, im

Anschluss an jeden Trainingsworkshop E-Learning-Fernlernkurse angeboten. Alle Trainingsunterlagen sind nach den Workshops auf der PRESTO-Website verfügbar.



E-Learning-Kurs

PRESTO wird für ein europaweites Publikum einen E-Learning-Kurs in englischer Sprache anbieten. Interessenten, die im Bereich der Radfahrpolitik tätig sind, werden als Teilnehmer für diesen virtuellen Kurs ausgewählt. Der Kurs selbst besteht aus sieben Modulen, die wiederum auf den drei PRESTO-Säulen fußen: 3 Module zur Infrastruktur; 3 Module zum Marketing und 1 Modul zu Pedelecs. Der Kurs findet 2011 statt; Materialien zum Kurs werden online zur Verfügung gestellt.

Möchten Sie an einer der Schulungsveranstaltungen teilnehmen?

Für weitere Informationen zu den PRESTO-Schulungsmaterialien und -Veranstaltungen, oder wenn Sie an einer PRESTO-Schulungsveranstaltung teilnehmen möchten, besuchen Sie unsere Website oder kontaktieren Sie den Koordinator!



Verfügen Sie über Know-how im Bereich Radverkehr? Schließen Sie sich dem PRESTO Expertenteam an!

Ziel von PRESTO ist die Schaffung eines europäischen Kompetenzzentrums für Know-how rund um das Radfahren. Besuchen Sie unsere Website, um weitere Informationen zu erhalten oder nehmen Sie direkt Kontakt mit den Projektkoordinatoren auf.

www.presto-cycling.eu



14/06/2010 12:45:53

