

trolley:2.0

for smart cities

Der Hybrid-Oberleitungsbus

Umstellung des
Marburger Stadtverkehrs
auf umweltfreundliche Antriebssysteme

Stadtwerke Marburg Unternehmensgruppe



Eckdaten der Universitätsstadt Marburg

- Fläche: 124 km²
- Topografie: 173 m ü. NN – 412 m ü. NN
- Bevölkerung: 76.300
- Anzahl Studierende: 26.000

Eckdaten Stadtbusverkehr der Universitätsstadt Marburg

- Anzahl der Buslinien: 22
- Eingesetzte Fahrzeuge: 78
 - davon: Anhängerzüge: 2
 - davon: Gelenkomnibusse: 39
 - davon: Standard-Linienbusse: 32
 - davon: Midi-Busse: 5
- Anteil der Erdgas-Busse: ca. 58 %
- Verkehrsleistung i. km: ca. 3,1 Mio. km
- Beförderte Fahrgäste 2017: ca. 18,2 Mio.
- Streckenlänge: ca. 168 km

for smart cities

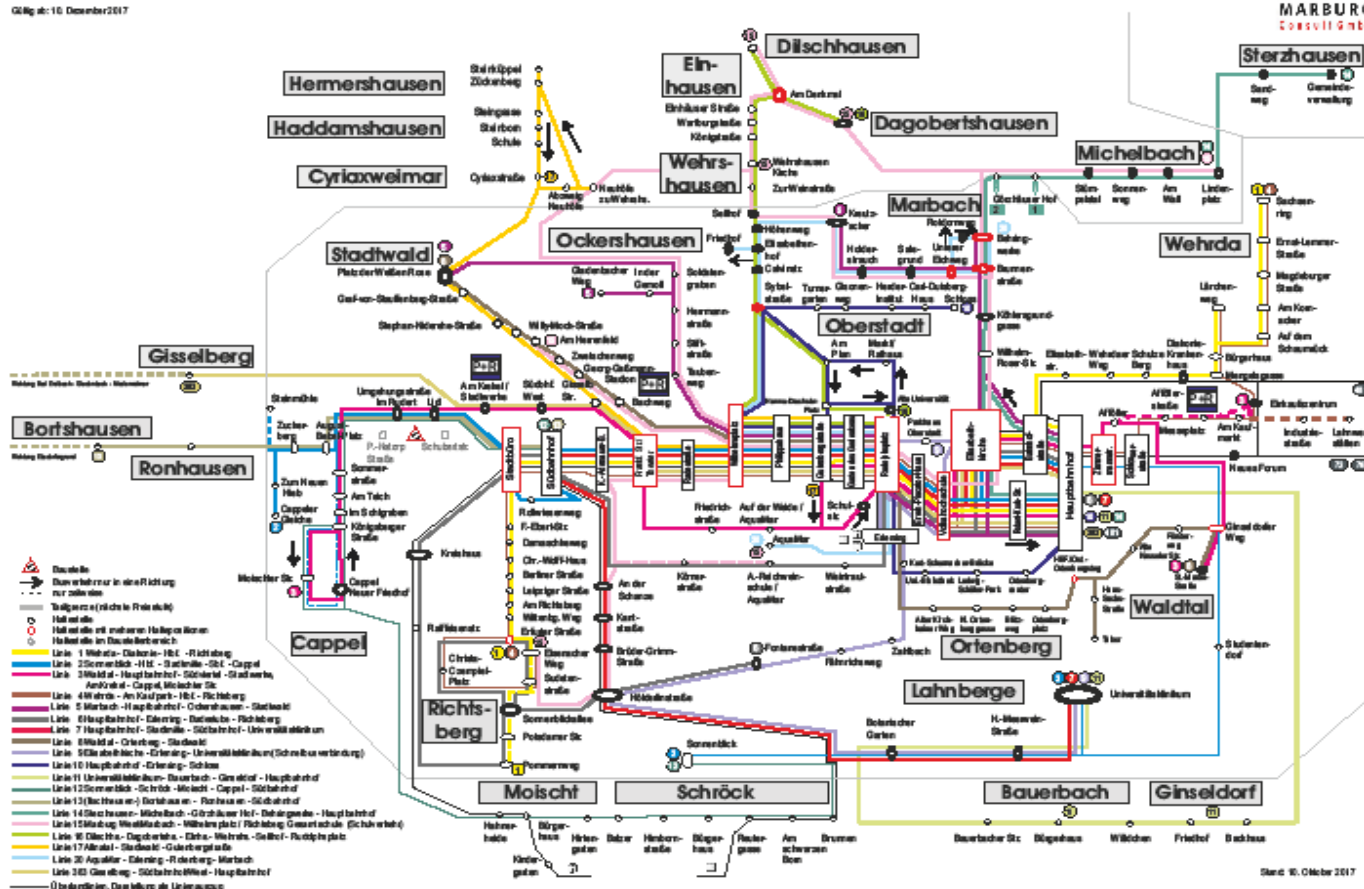
Stadtbusverkehr in der Universitätsstadt Marburg

Wicht: 0800 20 12 34 Tel.: 05431 1705-228
Internet: www.stadtservice-muenchen.de

Gültig ab: 10. Dezember 2017



**STADTVVERKE
MARBURG**
Consult GmbH



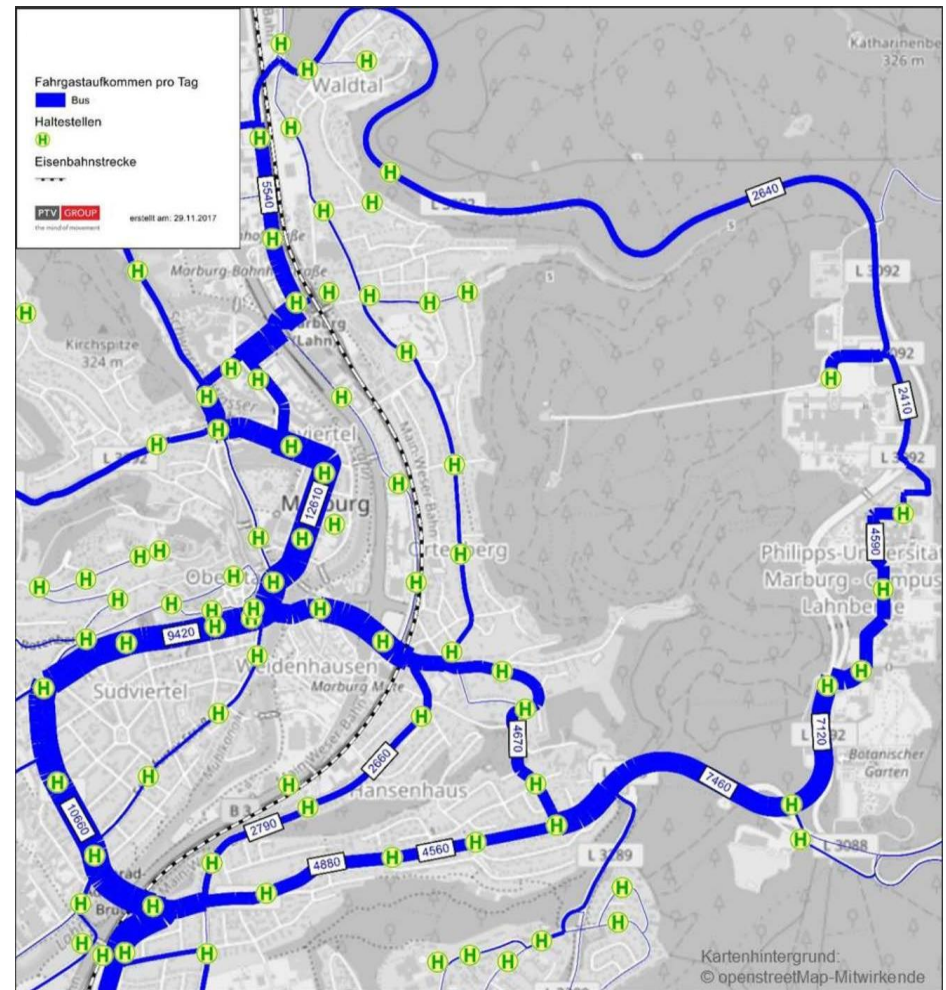
Stand: 10. Oktober 2017

Problem:

Bedienung des Campus-Standorts
Lahnberge

Zur Bedienung der Lahnberge sind
hohe Beförderungskapazitäten
erforderlich:

- ca. 700.000 NwKm jährliche Verkehrsleistung, bei ca. 3,1 Mio. NwKm gesamt
- Steigerung der Beförderungen auf dem Südabschnitt von 5.800 Fahrgästen/Tag auf 7.500 in 2030
- In den Verkehrsspitzen werden zwischen 450 und 550 Fahrgästen pro Stunde befördert



Die Bedienung des Campus Lahnberge erfolgt in der Hauptsache mit den Linien:

- 2: Cappeler Gleiche - Südbahnhof –
Wilhelmsplatz – Rudolphsplatz – Hauptbahnhof
– Universitätsklinikum – Klinik Sonnenblick
- 7: Hauptbahnhof – Rudolphsplatz –
Wilhelmsplatz – Südbahnhof –
Universitätsklinikum

Oberleitung für Stromversorgung der Linien 2 und 7

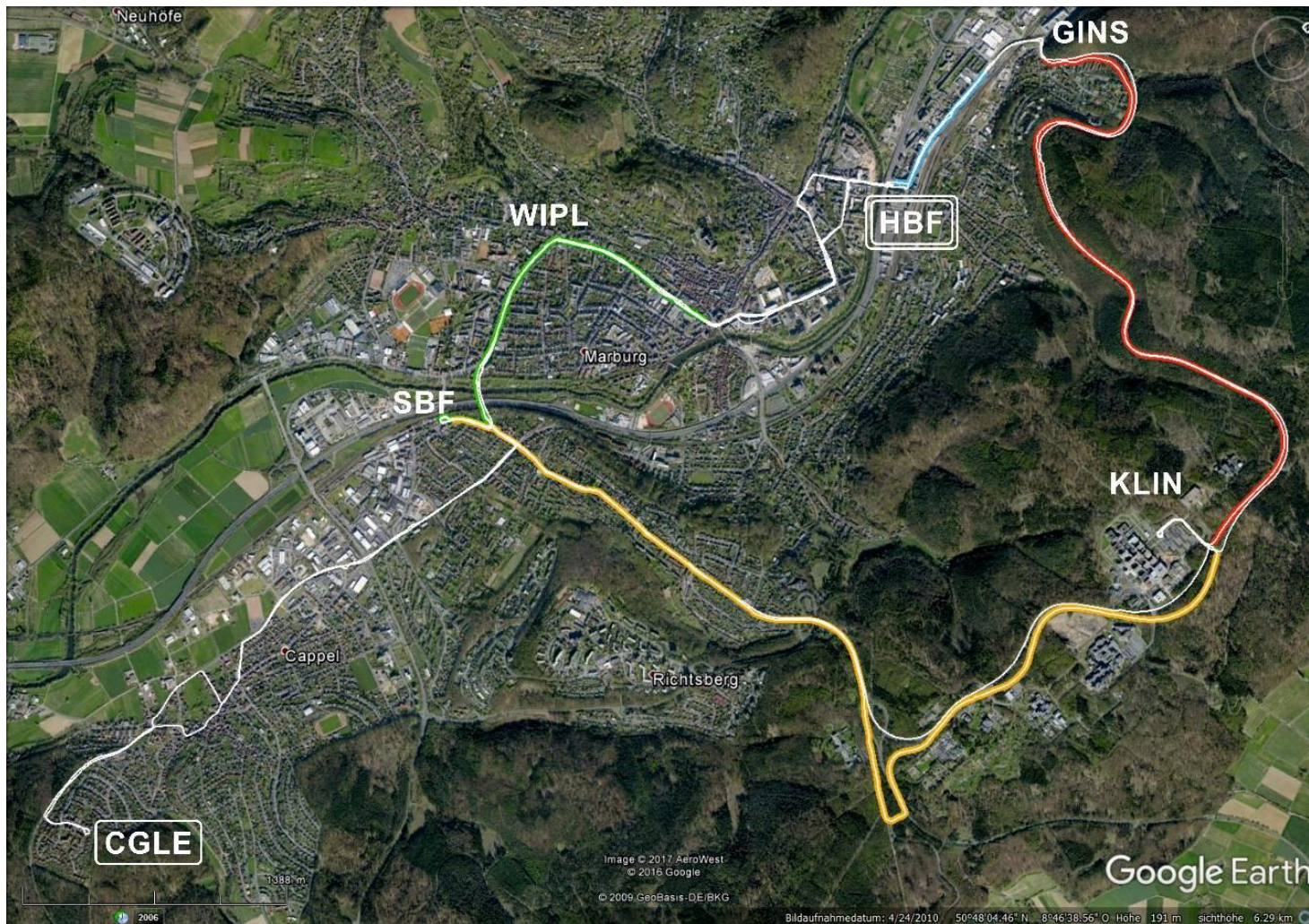
Von	Nach	Länge i. m	
Gutenbergstraße	Südbahnhof	2.122	(zweispurig)
Südbahnhof	Kantstraße	1.326	(zweispurig)
Hauptbahnhof	Ginseldorfer Weg	1.298	(zweispurig)
Ginseldorfer Weg	Klinikum (Abzw.)	4.256	(einspurig)
Hölderlinstraße	Botanischer Garten	1.596	(einspurig)
Gesamt:		10.598	

Quelle: Fraunhofer ISI, MKS-HO-Bus, Entwurf Endbericht, nicht veröffentlicht

Anteile Oberleitung an den Streckenlängen

Linie	Streckenlänge	Länge Oberleitung	Anteil
2	18,0 km	5,5 km	30,8 %
7	10,2 km	4,1 km	41,2 %

Quelle: Fraunhofer ISI, MKS-HO-Bus, Entwurf Endbericht, nicht veröffentlicht



Geplante Oberleitungsstrecken, Quelle: Fraunhofer ISI, MKS-HO-Bus, Entwurf Endbericht, nicht veröffentlicht

trolley:2.0

for smart cities



Fotomontage Oberleitungsbus in der Schwanallee, Fahrtrichtung Wilhelmplatz, Quelle: IFOK GmbH

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!