

INFRASTRUKTURA / **PARKIRANJE****SUSTAVI ZA PARKIRANJE I POHRANU BIKIKALA****Ukratko**

Manji sustavi za parkiranje bicikala, poput stalaka u obliku obrnutog slova „U“, mogu se postavljati bilo gdje i u većem broju, te omogućuju biciklistima da svoje bicikle parkiraju i pričvrste na kraće vrijeme i u blizini odredišta. Veća i složenija parkirališta za pohranu bicikala na dulje vrijeme, primjerice spremnici za bicikle i nadzirana parkirališta, omogućuju pohranu bicikala na dulje vrijeme, na nešto većoj udaljenosti od odredišta. Razina usluge varira: od malih, jeftinih naprava za parkiranje do automatiziranih i nadziranih sustava.

Osnovne informacije*Namjena*

Naprave za parkiranje bicikala (nosači, držači, stalci) i sustavi za pohranu bicikala (spremnici, biciklističke stanice) omogućuju sigurno, pristupačno i uredno parkiranje bicikala, te time doprinose kvaliteti javnog prostora i potiču na vožnju biciklom.

Područje primjene

Bicikle je moguće parkirati bilo gdje: nasloniti ih na zid ili ih pričvrstiti za stup ili ogradu.

Međutim, **kada je bicikala puno**, nastaju nered i zbrka. Takvo neformalno („divlje“) parkiranje pretvara se u prostornu smetnju i vizualno ruglo na javnim površinama, te može ljude odvratiti od vožnje biciklom i bicikliste učiniti nepoželjnim.

Ako na jednom mjestu postoji ili se očekuje veći broj parkiranih bicikala, trebali bi biti smješteni u **dobro osmišljenim, pristupačnim i sigurnim sustavima za parkiranje**. To će ljude potaknuti na vožnju biciklom.

- Za parkiranje **na kraće vrijeme** trebalo bi odvojiti veći broj manjih rezerviranih površina **na ulicama i trgovima**, te ih opremiti prikladnim parkirnim sustavom koji podupire bicikl i za koji se on može sigurno pričvrstiti.
- Za parkiranje **na dulje vrijeme** i povećanu **zaštitu od krađe** trebalo bi ponuditi **zaštićena parkirališta**, poput spremnika i nadziranih stanica za bicikle. Vrsta usluge varira od malih, pojedinačnih spremnika, pa sve do ogromnih biciklističkih stanica/centara za bicikle.

Za više informacija o pohrani bicikala u stambenim četvrtima, vidi info-list o PARKIRANJU BIKIKALA U STAMBENIM PODRUČJIMA.

Za više informacija o tome kako isplanirati količinu, vrstu i lokaciju parkirališta, vidi info-list o PARKIRANJU BIKIKALA U SREDIŠTU GRADA.

Za više informacija o parkiranju bicikala na terminalima javnog prijevoza, vidi info-list o BIKIKLISTIČKOJ INFRASTRUKTURI NA INTERMODALNIM STANICAMA.

Primjena*Definicija*

Javno parkiranje bicikala predviđa dva tipa.

- **Naprave za parkiranje bicikala** su strukture koje podupiru stojeći bicikl. Radi se o raznim vrstama stalaka i držača, za jedan ili više bicikala, sa ili bez ugrađenog sustava zaključavanja. One omogućuju **parkiranje bicikala**.
- **Parkirališta za pohranu bicikala** zaštićeni su prostori gdje se bicikl može ostaviti na dulje vrijeme. Mogu to biti spremnici za jedan ili više bicikala, ili biciklističke stanice. Mogu,

ali ne moraju biti nadzirani ili automatizirani, sa ili bez naplate. Na većim su parkiralištima biciklisti parkirani u parkirnim sustavima. Ovdje se bicikli mogu **pohraniti**.

Sustavi za parkiranje na kraće vrijeme

Biciklistima prije svega treba omogućiti da bicikle **parkiraju**. Parkirati znači na kraće vrijeme ostaviti/odložiti bicikl (na 2 sata ili manje). Biciklistima je u interesu parkirati što bliže odredištu, po mogućnosti manje od 50 m. Istraživanja provedena u većim gradovima Velike Britanije pokazala su da, upitani zašto su parkirali na određenom mjestu, 86% biciklista za razlog navodi blizinu odredišta (samo njih 16% navodi sigurnost). 75% biciklista parkiraju na manje od 2 sata i to u krugu od 50 m od odredišta. Ovakvim potrebama biciklista treba izaći u susret omogućivši im izbor između **više manjih parkirališta, raspoređenih na malim udaljenostima**.

Najjednostavniji je način **rezervirati površine za parkiranje bicikala**, pri čemu se ne mora ugraditi poseban sustav za parkiranje. Jednostavne oznake, uočljiva površina ili prigodno korištenje urbane opreme može biti dovoljno da potakne bicikliste da ondje parkiraju. Prednost ovakvog pristupa je da ostavlja prostor slobodnim za druge namjene, primjerice na gradskim trgovima. Doduše, ovakve su rezervirane površine prikladne samo za bicikle koji imaju nogar i vlastiti lokot ili unutarnji sustav zaključavanja. No čak i tada postoji opasnost da se bicikl prevrne, ili da ga netko ukrade ili nasilno oštetiti.



Rezervirane površine za parkiranje bicikala, obilježene samo oznakama na tlu. Ovime se izbjegava neuredno parkiranje i zbrka. (Amsterdam, NL)

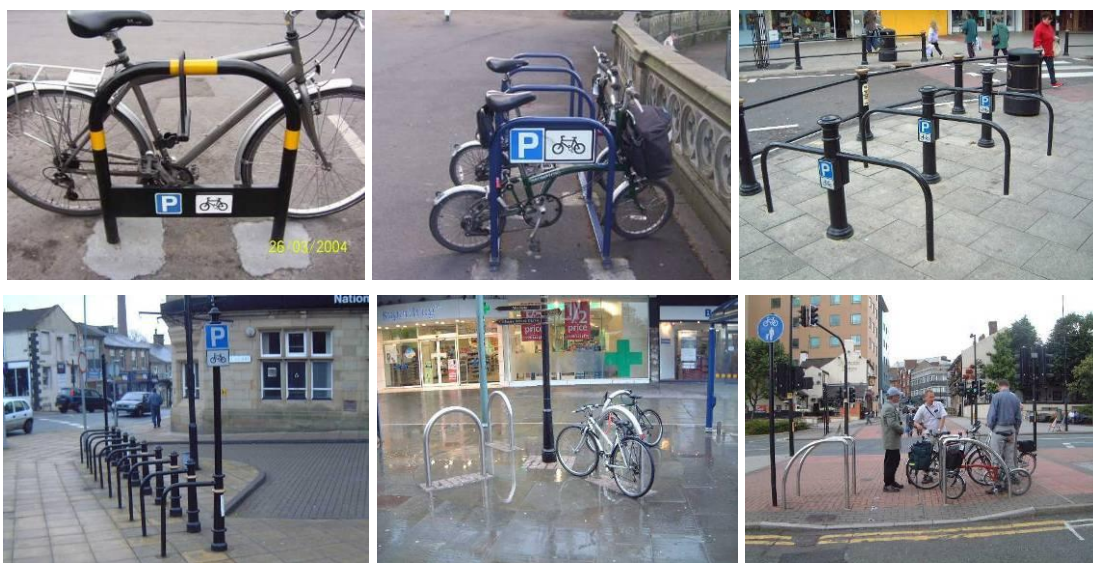
Poželjno je da parkirni sustav bude čvrsta **struktura pričvršćena za tlo koja bicikl podupire i na koju se bicikl može pričvrstiti**. Može biti u obliku držača/nosača (za jedan bicikl ili po jedan sa svake strane) ili stalka (za više bicikala u nizu).

Na tržištu je dostupan raznolik izbor proizvoda, ali nisu svi iste kvalitete. Pri odabiru proizvoda treba uzeti u obzir sljedeće **kriterije kvalitete**:

- ☐ Je li struktura dovoljno **stabilna**? Bicikl s 10 kg prtljage trebao bi moći stajati uspravno a da se ne ošteti.
- ☐ Pruža li parkirni sustav dovoljnu **zaštitu od krađe**? Trebalo bi biti moguće pričvrstiti i okvir bicikla i prednji kotač. Ako je pričvršćen samo kotač, kradljivci ga mogu naprosto skinuti. Ako bicikl ima samo unutarnji sustav zaključavanja, kradljivci mogu odnijeti bicikl, a bravu razvaliti kasnije.
- ☐ Je li sustav **prikladan** za razne vrste bicikala? Mnogi predoblikovani sustavi koji su predviđeni da podrže prednji kotač ili vilicu nisu prikladni za dječje bicikle, trkaće bicikle ili sve popularnije sklopive („folding“) bicikle. Sustavi za okomito parkiranje nisu prikladni za dulje bicikle. U nekim su slučajevima prikladna posebna rješenja, kao primjerice poseban sustav za dječje bicikle u školama.
- ☐ Je li **praktičan** za uporabu? Sustav bi trebao biti jasan i jednostavan za uporabu i zahtijevati minimalni napor. Parkirališta sa složenim protuprovalnim sustavom često su složena i zbunjujuća za uporabu. Biciklisti u pravilu izbjegavaju koristiti sustave koji zahtijevaju podizanje bicikla.

- Je li dovoljno **čvrst i otporan**? Sustav treba biti dobro pričvršćen za tlo ili zid, otporan na vremenske uvjete i oštećenja. Ako se sastoji od više manjih dijelova, lakše ih je oštetiti ili uništiti. Sustavi s ugrađenim bravama i lokotima češće se kvare i nasilno oštećuju.
- Je li **jednostavan za održavanje**? Izbjegavajte sustave u kojima se lako nakupljaju otpaci i prljavština; sustav bi trebalo biti lako očistiti čak i kada je popunjen.

Obzirom na navedene zahtjeve, logično je da se **najčešće preporuča držač u obliku obrnutog slova „U“**. Visina ovakvog držača može biti između 0.7 i 0.8 m. Okvir bicikla oslanja se na držač, a jednim lokotom/bravom mogu se pričvrstiti i kotač i okvir bicikla. Jednostavno ga je koristiti i priladan je za sve vrste bicikala. Zbog jednostavnog i čvrstog oblika ugrađuje se lako i teško ga je oštetiti. Nije skup i gotovo da mu nije potrebno održavanje. Dodatna vodoravna prečka korisna je za manje bicikle. Povrh toga, više se ovakvih držača može postaviti u nizu i natkriti. Oblikom je lako prilagodljiv komunalnoj opremi/drugoj urbanoj opremi.



Držači u obliku obrnutog slova „U“: razna oblikovanja (UK – foto izvor: Cycling England)

S istih razloga treba izbjegavati **niske stalke koji podržavaju samo prednji kotač**. Ovakvi stalci mogu imati oblik betonskih utora ili držača za kotač pričvršćenih na zid ili vodoravni stalak. Bicikl na ovakvom stalku nije dovoljno stabilan, te se lako može prevrnuti i oštetiti, slučajno ili nasilu. Osim toga, nije moguće pričvrstiti okvir bicikla. U utorima se lako nakupljaju lišće i smeće, pa ih treba redovito čistiti. U Danskoj se, međutim, često koriste i preporučuju okomiti držači za prednji kotač, pod uvjetom da su dovoljno široki i na istoj visini kao i kotač. Iako pružaju veću stabilnost, nedostatak im je što se za njih ne može pričvrstiti okvir bicikla, te nisu preporučljivi tamo gdje postoji velika opasnost od krađe.



IZBJEGAVAJTE vodoravne držače za prednji kotač (foto izvor: T. Asperges)



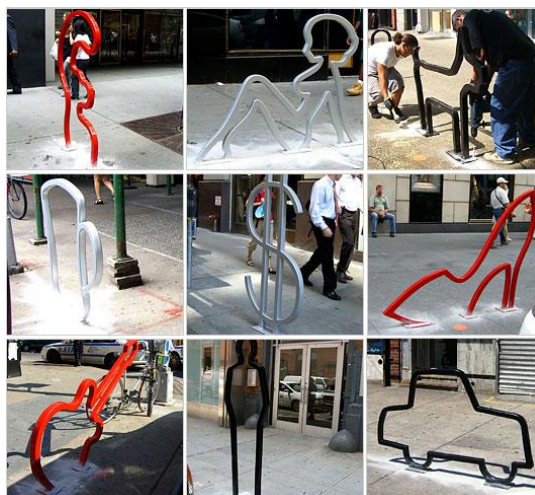
Okomiti držači za prednji kotač, uobičajeni u Danskoj (foto izvor: P. Celis – 2008, Bicycle Parking Manual, DK)

Sustave za parkiranje bicikala moguće je **kreativno i zanimljivo oblikovati**. Mogu postati prepoznatljiv dio javnog prostora. Prije svega ipak treba voditi računa o zahtjevima kvalitete.

Primjer takvog kreativnog rješenja je ključ za bicikle osmišljen u Odenseu (Belgija). Radi se o lijepo oblikovanoj napravi koja se spušta u zemlju ako se ne koristi. Ključ je žicom pričvršćen za tlo, s utegom koji ga povuče natrag kada se otpusti. Ključ se povuče od tla i pričvrsti za bicikl. Najveća mu je prednost što ne zauzima prostor i prikladan je za sve vrste bicikala. Nedostatak mu je što ne pruža oslonac za bicikl: u Odenseu se postavlja uz držače za prednji kotač.



Ključ za bicikl iz Odensea



Primjer stalaka koji su umjetnički oblikovani, ali i čvrsti, otporni i sigurni. (David Byrne, New York)

Sustavi za parkiranje na dulje vrijeme

Biciklistima je potreban i prostor za **pohranu bicikala**. Pohraniti bicikl znači ostaviti ga u natkrivenom prostoru ograničenog pristupa. Potražnja za dugotrajnijim parkiranjem varira od sat vremena do čitavog dana, noći, ili više dana. Spomenuto istraživanje u Velikoj Britaniji pokazalo je da je, među biciklistima koji svakodnevno putuju (posao, škola, itd.) i nisu spremni ostaviti bicikl

na više od dva sata, njih 77% zabrinuto zbog krađe i vandalizma. Među biciklistima na kraćim, jednokratnim putovanjima (kupovina, razonoda, itd.) postotak je znatno manji – 55%¹.

Za ovakve potrebe možete ponuditi raznolik izbor **sigurnih prostora za pohranu** bicikala: pojedinačne ili zajedničke spremnike, te nadzirane biciklističke stanice.

Pojedinačni spremnici za bicikle

Pojedinačni spremnici za bicikle dobro su rješenje u slučajevima gdje postoji opasnost od krađe i vandalizma, ali je potražnja za većim nadziranom prostorom premala (npr. manje željezničke stanice, parkovi, središte grada).

- Spremnici na javnim površinama najčešće se **privatno iznajmljuju** na razdoblje od jednog dana pa sve do godine dana. Biciklist ostavlja svoje osobne podatke i dobiva na raspolaganje jedinstveni ključ. Ovakvo se parkiranje **skuplje plaća**, zbog **dodatne usluge** povećane sigurnosti i rezerviranog prostora. U spremnicima se može pohraniti i razna dodatna oprema, poput kaciga, pumpi, posebne odjeće itd. Primjenjuju se razni sustavi zaključavanja: ključevi, lokoti, "smart" kartice, tipkovnice u koje se upisuje zaporka. Nedostatak ove opcije je što su takva parkirališta zbog svoje namjene dio vremena prazna, te prostor nikada nije maksimalno iskorišten.
- Fleksibilnije rješenje su **spremnici koji se koriste po sistemu „tko prvi dođe“**. Ovakvi spremnici mogu se koristiti i besplatno: biciklist ponese vlastiti lokot ili ubaci kovanicu koju poslije izvadi. Lako ih je, međutim, zloupotrijebiti: mogu se koristiti u druge svrhe ili trajno zauzimati. Druga mogućnost je naplaćivati iznajmljivanje, uz poseban ključ ili pristupnu zaporku. Nedavno su se pojavili i spremnici s elektronskim sustavom zaključavanja, koje biciklisti rezerviraju unaprijed, a za otvaranje i zatvaranje koriste smart-karticu.
- Pojedinačni su spremnici uglavnom **lako prenosivi**, te ih je moguće premjestiti prema potrebi. S druge strane, glomazni su/prilično su veliki i zauzimaju više prostora od običnih parkirališta, te ih je teže prostorno i vizualno uklopiti u javni prostor. Ponekad ih je potrebno i **nadzirati** (primjerice nadzorom kamerama) i održavati.
- Spremnici mogu **upravljati** lokalne vlasti, javni prijevoznik, tvrtka koja održava i nadzire parkirališta u gradu, ili privatna tvrtka.
- **Cijena** običnog pojedinačnog spremnika kreće se oko 1000 €.



Pojedinačni spremnici u Brugge-u (BE)



Pojedinačni spremnici na nizozemskim željezničkim stanicama – NS Fiets

¹ DfT, 1997: *Traffic Advisory Leaflet 7/97 – Supply and demand for cycle parking* (rezultati anketa i opažanja na terenu u Leicesteru, Nottinghamu and Southamptonu).

BIKE LINK

SECURE STORAGE
WHEN YOU NEED IT.

[locations](#)
[get a card](#)
[add value to card](#)
[activate a card](#)
[login](#)





What is BikeLink?

BikeLink is a secure on-demand parking system for small vehicles designed to make it easier to use transit and other mobility alternatives. It enables convenient and secure temporary storage of your bicycle, electric bicycle, or scooter. It also enables automated vehicle rental.

How does it work?

You pay for secure parking time just like at a parking meter. Your smart BikeLink card is both your cash and your key. It's quick and easy to use, see for yourself in these [videos](#).

How much does it cost?

Parking rates vary by location, but are typically 3-5 cents per hour (charged by the minute.) There are no recurring membership fees and unused time is always refunded.

THESE LOCKERS ARE AMONG THE BEST DESIGNED EVER SEEN FOR SHORT AND LONG TERM.

LARRY CHUNG, PH.D. ALTO, CA

[How it works](#)
[costs](#)
[benefits](#)
[faq](#)

[Watch videos of BikeLink in use](#)

Elektronički spremnici privatne tvrtke na području San Francisco. Korisnici najprije kupe smart-karticu pomoću koje otvaraju spremnik i plaćaju najam po satu.

Zajednički spremnici za bicikle

U **zajednički spremnik** stane više bicikala. Svaki korisnik plaća najam i ima vlastiti ključ.

- Najvažnija je prednost zajedničkog spremnika što za isti broj bicikala treba puno manje mjesta nego kad se bicikli pohranjuju pojedinačno.
- Potrebno je da se korisnici međusobno poznaju i da imaju **povjerenja** jedni u druge. Zajednički spremnik uglavnom se koristi u stambenim susjedstvima, kao zatvoreno spremište koje zajednički koristi veći broj stanara.
- U zamjenu za, primjerice, jeftiniji najam jedan od korisnika može biti izabran za **nadzornika** ili kontakt-osobu s tvrtkom koja upravlja spremnicima,.
- Zajedničke spremnike moguće je postaviti i na ulici. Primjer je takozvani „bubanj“ za bicikle, koji se često koristi u urbanim susjedstvima (u Nizozemskoj) u kojima nema dovoljno mjesta za zatvoreno parkiralište. Cijena „bubnja“ za 10 bicikala kreće se oko 5000 €.



„Bubanj“ za bicikle



„Vrtuljak“ za bicikle: bicikli su na platformi koja se može ručno okretati; okretanjem vrtuljka bicikl približite otvoru za ulaz/izlaz (Sweden, see clip on www.plug.se)

Nadzirani prostori za pohranu bicikala

Nadzirani prostor za pohranu bicikala dolazi u obzir u svakom gradskom središtu ili važnijoj prometnoj postaji. Provjerite jesu li ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Odredište privlači velik broj biciklista.
- Velik dio biciklista želi bicikl parkirati na više od sat vremena.
- Postoji razmjerno velika opasnost od krađe.

Ostale preporuke:

- Neka prostor za pohranu **ne bude dalje od 500 m** od odredišta kojem služi.
- **Iskoristite lokaciju koja vam je na raspolaganju.** Velika biciklistička stanica može biti prestižna građevina, no parkiralište možete smjestiti i na otvorenom (poželjno je, ipak, da bude natkriveno): takvo je parkiralište vidljivije, pristupačnije i jeftinije. Za određene prigode možete postaviti privremeno spremište, koristeći lako prenosivu opremu i ograde.
- Ako je moguće, neka parkiranje bude **besplatno**. Time ćete smanjiti opasnost od krađe i potaknuti građane na vožnju biciklom.
- Odaberite **poznatu** lokaciju. Biciklisti će spremnije prihvatiti parkiranje u ili blizu središta grada, ili u poznatoj građevini.
- Neka parkiralište bude **lako dostupno**. Najbolje je da bude u razini tla; ako je podzemno, učinite ga što pristupačnijim postavivši prilaze malih nagiba, široke ulaze i dobro osvijetljenje.
- Pobrinite se za **društvenu sigurnost**. Ulazi bi trebali biti na vidljivim mjestima, u blizini većeg broja ljudi.

Nadzor i automatizacija

Nadzor i kontrolu pristupa može obavljati osoblje, automatizirani sustav, ili oboje.

- Biciklistima su obično draža parkirališta s **osobljem**. Imaju se kome obratiti ako se pojavi problem, a povećava se i dojam sigurnosti. Međutim, zapošljavanje osoblja je skupo, te najčešće nije cjelodnevno, nego između 8:00 i 18:00 sati, a time se i ograničava radno vrijeme parkirališta.
- Parkirališta, osim osoblja, često nadziru i **djelomično automatizirani** sustavi. Nadzorne kamere i elektronske prilazne rampe smanjuju broj osoblja i troškove.
- Tehnologija danas omogućuje **potpuno automatizirane sustave** nadzora i kontrole pristupa, bez potrebe za zapošljavanjem osoblja. Time se omogućuje 24-satno radno vrijeme. Na takvim bi parkiralištima trebalo poduzeti posebne mjere društvene sigurnosti: puštati glazbu, propuštati danje svjetlo, omogućiti pogled na ulicu, pobrinuti se da u blizini ima drugih sadržaja koji rade i noću (npr. zalogajnica). Ako se parkiralište doima opasnim, biciklisti ga neće koristiti.



Potpuno automatizirani sustavi za pohranu bicikala na željezničkim postajama u Nizozemskoj – NS Fiets

Odnedavno su automatizirani sustavi za pohranu bicikala **dostupni i na ulicama**.

- Sustav **radi na sljedeći način**: nakon plaćanja parkiranja, bicikl se doveze do postrojenja za pohranu, koje bicikl podzemno parkira automatiziranim procesom.
- **Prednost** ovakvih parkirališta je da rade 24 sata dnevno, a pritom su sigurna i za bicikle i za bicikliste. U načelu pružaju stopostotnu zaštitu od krađe i vandalizma. Često možete pohraniti i jaknu ili kacigu. Uza sve to, dostupna su s ulice, i mogu se postaviti na vrlo vidljivim mjestima koja su i noću dobro osvijetljena.
- **Nedostatak** je što kod preuzimanja bicikla treba dugo čekati. Nijednom sustavu ne treba dulje od 35 sekundi da bicikl izvuče na površinu, ali u vrijeme gužve ili u žurbi pred

polazak vlakova nije zgodno čekati u redu. Stoga bi trebalo ograničiti kapacitet ovakvog parkirališta na 50 do 100 bicikala.



„Stablo“ za parkiranje bicikala: 12 bicikala objesi se za prednji kotač. Time se štedi 30% prostora.



Ulaz u potpuno automatizirano podzemno parkiralište Biceberg (igra riječi; od eng. iceberg - ledenjak): u obliku velikog vodoravnog mlina. Ima vrsta u koje stane 23, 46, 69 i 92 bicikla. U Španjolskoj je izgrađeno više vrsta.
www.biceberg.es



„Mlin“ za bicikle u nizozemskom gradu Nieuw-Vennep-u: podzemno parkiralište za 200 bicikala u obliku velikog mlina (3 m iznad zemlje, 9 m ispod).
www.fietsmolen.nl



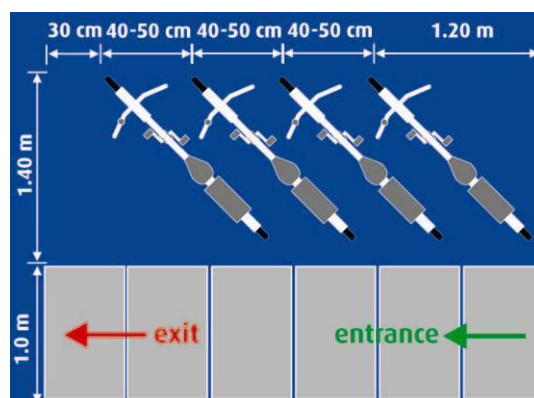
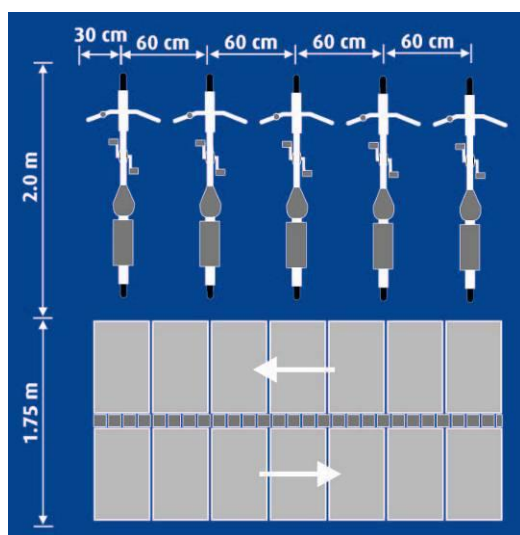
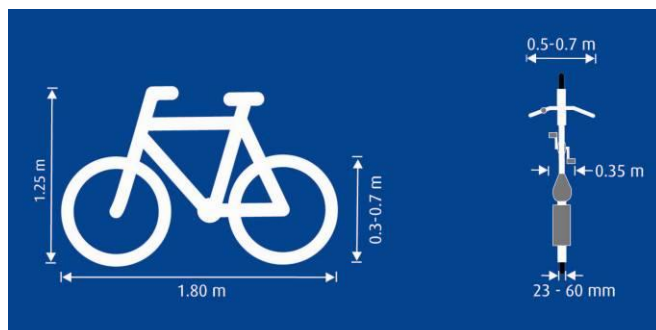
Velominc i Velospace sustavi. www.Velominc.nl

Osnovne dimenzije parkirališta za bicikle

Slijede preporuke dimenzija parkirnih mjesta za standardne bicikle za odrasle.

- **Dubina/duljina neka bude 2 m** (nikako manje od 1.8 m). Standardna duljina bicikla je između 1.8 i 2 m.
- **Širina neka bude 0.65 m**. To je udaljenost središnjih osi susjednih bicikala koja ostavlja dovoljno mjesta za upravljač, čija se širina kreće od 50 do 65 cm. Time se izbjegava zaplitanje upravljača u točkove drugog bicikla isl. Ako je širina parkirnog mjesta manja od navedene, biciklisti će koristiti tek svako drugo mjesto. Ako je širina veća od 70 cm, između dva parkirna mjesta moguće je parkirati još jedan bicikl, u slučaju gužve.
- **Širina prilazne staze** neka bude 1.8 m, kako bi se biciklistima olakšalo kretanje. Na većim parkiralištima treba biti dovoljno prostora da se dvije osobe mimoiđu u hodu gurajući svoje bicikle, te prilazna staza treba biti još šira: od 3 do 3.5 m.
- **Ovisno o specifičnim potrebama, treba osigurati širi prostor**. U supermarketima i trgovačkim četvrtima potrebno je više prostora kako bi biciklisti mogli privezati vrećice i torbe. U dječjim vrtićima i školama roditeljima treba prostora da djecu stave i izvuku iz dječjeg sjedala. Ako nema dovoljno prostora, kupci i roditelji koristit će prilaznu stazu i smetati drugim biciklistima.
- Dobro su rješenje i **kompaktni višerazinski sustavi/sustavi za naizmjenično parkiranje u dvije razine**, u kojima su bicikli naizmjenice postavljeni na različitim visinama. Time se izbjegava zaplitanje upravljača, te se širina parkirnog mjesta može smanjiti na 0,4 m (najmanje 0.375 m). Razlika u visini trebala bi biti najmanje 0.25 m, a visina od tla najviše 0.35 m.
- U **nagibnim sustavima** bicikli se parkiraju pod kutom od 45°, te je manja vjerojatnost da će se upravljači zaplitati. Povrh toga, smanjuje se i duljina parkirnog mjesta, kao i prostor potreban za manevriranje. Širina parkirnog mjesta može se smanjiti na 0.5 m (pa čak i 0.4 m), a duljina na 1.4 m. Jedini nedostatak je što se takvom parkiralištu može prići samo s jedne strane.
- Računajte da **svaki bicikl zauzima oko 1.8 m²**. To uključuje parkirno mjesto (1.3 m²) i zajedničku prilaznu stazu za dva reda bicikala (0.5 m² po biciklu). Površina varira od 1 m² na zbijenijim (kompaktnim) parkiralištima, do 3 m² na prostranijim parkiralištima sa širinom parkirnih mjesta od 0.8 m.

- **Parkiranje u više razina koristite samo u krajnjoj nuždi.** Ovako se uvelike štedi na prostoru (do 50%). Na vrlo velikim parkiralištima to je često neizbježno, kako bi se smanjila udaljenost koju treba prehodati u potrazi za mjestom. Ipak, podizanje bicikla zahtijeva velik napor koji će mnogi biciklisti nastojati izbjeći. Dobro je donju razinu postaviti malo ispod razine tla, ili za gornju razinu ugraditi dizalice.



Prostor ušteđen parkiranjem pod kutom

Danske smjernice za dimenzije parkirališta za bicikle (preporučuju se nešto veće dimenzije)



Sustav za parkiranje u dvije razine



...s upuštenim donjim dijelom



... ili pomoćnim rampama za kotače



Naizmjenično parkiranje na dvije razine

Trebalo bi uzeti u obzir...

Prednosti

Kod kvalitetnih sustava za parkiranje i pohranu bicikala

- parkiranje i pohrana bicikala su sigurniji, jednostavniji i uredniji
- koriste se rješenja kojima se štedi novac i prostor, poput držača u obliku obrnutog slova „U“;
- primjenjuju se automatizirani sustavi koji uvelike doprinose sigurnosti i pritom smanjuju troškove zapošljavanja osoblja

Slabe strane

Kvalitetni sustavi za parkiranje i pohranu bicikala

- često zauzimaju puno prostora, posebno ako se radi o pojedinačnim spremnicima
- često su skupi za ugradnju i održavanje (ili oboje), posebno ako se zapošljava osoblje

Alternativne mogućnosti

Ako je biciklista puno, alternative nema: bez parkirališta, javni prostor će biti pretrpan i manje će ljudi koristiti bicikl kao prijevozno sredstvo.

Zahvala

Ovaj je info-list pripremljen uz novčanu potporu programa „Intelligent Energy Europe”. Zahvaljujemo i Accell grupi koja je omogućila prijevod teksta s engleskog na hrvatski jezik.